

# 图书馆举办第五届学术研讨会

北京交通大学图书馆第五届学术研讨会 2006年3月23日下午在图书馆多功能厅举行。本届学术研讨会共收到37篇学术论文，赵亚虹副研究馆员在学术研讨会上介绍了论文评审情况。我校副校长王永生教授、图书馆馆长萨殊利教授、中国图书馆学会高校图书馆分会秘书长顾文佳教授为论文获奖的邓要武、郑兰、丁娜、许勇副研究馆员及陈梅、胡琳等老师颁发了荣誉证书。

在图书馆第五届学术研讨会上，王永生副校长做了重要讲话，他对图书馆举行第五届学术研讨会表示祝贺，并指出学校图书馆要在思想理念、队伍建设、管理系统、优质服务等四个方面不断努力，以适应我校在培养创新型人才和建设高水平研究型大学的进一步发展。中国图书馆学会高校图书馆分会秘书长顾文佳教授在讲话中说，近几年以来，北京交通大的关注和重视，馆长萨殊利。

本届学术研讨会邀请黎明、殷小彤等10位老师体验，内容翔实，观点新颖。会前做了充分的准备，在大屏幕上同步进行多媒体学术研讨，促进了馆员之科研与学术进步。通过有关的科研活动，服务水平不断提高。

主办 北京交大图书馆 主编 萨殊利  
季刊（本期四版） 2006.03.31 出版  
投稿邮箱 xy@libmail.njtu.edu.cn



学图书馆迅猛发展，受到了北京地区高校图书馆界利教授已被选为高校图书馆学会的学术委员会委员。

请丁娜、陈梅、郭凤琴、谢华、李悦、宋皎、傅榕、宣读了论文，她们的论文既有理论阐述，又有实践颖，引发了与会馆员的深层次思考。发言的馆员在作，精心制作了演示文件，在宣读自己论文的同时，体演示，使本届学术研讨会论文质量有了很大提高。水平，用实干创新提高服务质量。图书馆第五届学间的学术交流，达到了预期效果。同时将极大地术研究的积极性，推动我校图书馆科研工作的发展，动，带动图书馆为学校教学和科研服务、为广大师（阅览部 高爱军）

## 萨殊利馆长的总结发言

2006年是重要的一年，因为它是十一五规划的第一年，是211工程三期建设的第一年，是我们提出的图书馆发展目标中“五年上台阶”中的第四年。我们要为这五年负责。这三年来，基本上一年一个口号，一年一个重点。今年我们提出服务质量年。今年提出学术研究年。今年提出科学管理年。围绕这个思想，我们的工作要上台阶，要做到：以法治馆，制度建馆，创新立馆，服务新馆。我们要确定一个明确的发展目标，建立一套科学的运行机制，营造一个良好的工作环境，培养一支高素质的队伍，形成一个完整的服务体系。而这一切依赖于对工作的研究，对学术理论的探讨。因此近几年来我们大力提倡学术研究，鼓励并创造各种机会为大家提供一个学术研究平台。

从本届论文的内容看，我们馆员的论文几乎涉及了图书馆工作的各个方面。大到图书馆事业，小到如何贴好条形码，从理论、从实际的各个方面、不同角度进行了认真的探讨，充分反映了馆员们对工作思索的深度和广度。

但是本届研讨会也存在不足，首先是缺少高质量的论文，论文显得很粗糙，不够严谨（当然这与时间紧有一定关系，我们今年布置的有些晚了）。原计划是一等奖一个，二等奖二个，三等奖三个，但我们现在空缺了一个一等奖，二个二等奖。反映出我们的成果积累还不够。其次是理论水平不够，很少有文章进行理论探讨，绝大部分文章属工作经验总结，不能进行理论联系实际。实践是要总结的，但仅有总结是不够的。只有上升到理论的高度才能有所提高。学术论文和工作总结还是有很大差距的。最后是论文选题把握不准，有许多人选题过大，论述中虎头蛇尾，显得力不从心，所以尽管主题很好，但缺少环环相扣的论证过程、翔实的数据说明、令人信服结论，使得论文落榜外。一篇论文以小小见大才是一篇好文章。

吸取今年的经验，我们今后要把学术研究作为一项制度和重点工作去抓。每年都要举办一次这样的学术研讨会，时间就安排在每年的文化周期间进行，约在二月底，那么从现在起大家就可以做准备了，带着问题去工作、去积累、去研究、去提高。待到二月时自然瓜熟蒂落。希望通过这种形式不断提高我们馆员的素质水平，提高图书馆的服务质量，服务于学校以自主创新为核心的教学和科研。

## 图书馆第五届学术研讨会获奖论文一览表

- 四省市四十六所高校文献检索课现状调查 邓要武 二等奖
- 文献信息资源建设与高校人才培养的关系 杨翠兰等 三等奖
- 优化图书馆数据回溯管理的探讨 陈梅等 三等奖
- 高校图书馆主页的抽样调查与分析 郭凤芹 三等奖
- CNMARC610字段的运用与关键词的标引 许勇 三等奖

新的一年，新的景象。在2006年到来之际，我校图书馆为满足广大读者需求，经采编部和阅览部多方努力，共新增订期刊26种，新增订报纸7种。

下面是详细目录清单，供读者知晓，欢迎阅读。

**新增订期刊：**计算机研究与发展、量子电子学报、电子报、遥感信息、遥感技术与应用、遥感学报、互联网周刊、单片机与嵌入式系统、地理学报、光学与光电技术、现代交通技术、视野综合版、随笔、杂文选刊、科幻世界、功能材料、工程地质学报、绿叶、国土绿化、管理学报、中国产业经济动态、中国电信建设、中国公共安全（智能交通版）、中国信息界、城市勘测、纳米科技。

**新增订报纸：**大学生求学与就业周刊、法制晚报、信报、精品购物指南报、竞报、第一财经日报等。

为了不断提高服务质量，加强与广大师生的沟通和联系，阅览部积极开展读者调查活动，四个阅览室都设有《读者需求登记本》，读者可随时将自己所需要的书籍、期刊、报纸登记在上面，由阅览部把读者需求信息反馈给图书馆采编部。这次如《视野》、《随笔》等期刊就是图书馆采纳了我校电气学院陈莉、运输学院郭根材等同学的建议增加的。还有值得一提的本次增加的《竞报》，《竞报》是2004年底创办的国内第一份大型图片日报，每天32个版，报纸上的内容更多的用图片反映出来，读者用图片来了解当天的新闻。

相信随着图书馆文献信息资源的不断丰富，会给广大读者在学习、生活、科研等方面带来更多的帮助与支持。（阅览部 高爱军）

相信随着图书馆文献信息资源的不断丰富，会给广大读者在学习、生活、科研等方面带来更多的帮助与支持。（阅览部 高爱军）



# 馆员拾遗不动心 归还失主显风格

阅览部是图书馆的一个重要窗口，馆员们的一言一行都体现了馆风、馆貌。2006年3月16日上午8点半，陈梅老师在科技图书阅览室值班时，捡到三星手机一部。在图书馆里，读者的事就是我们馆员自己的事。陈梅老师和窦春娟、韩庆国老师分头询问在室内正在阅览图书的每一位同学是否丢失了手机，经过查询，在阅览室内没有找到失主。这时，一位同学焦急地从外面来到科技图书阅览室值班台，寻找他丢失的手机。经过仔细核对手机信息，确认这位同学就是失主，他是我校理学院本科02级的于晓璞同学，科技图书阅览室的几位老师把这部三星手机交还给了他。面对失而复得的手机，于晓璞同学连声对图书馆的老师表示感谢，他说通过此事对我们图书馆老师的职业素质及道德情操有了更深的了解。（阅览部 高爱军）



我们-----一群热爱读书、热爱思考、乐意交流、热衷实践的交大新生，于2005年10月26日自发地组成了一个民间社团——北京交通大学东校区图书馆读书会。

读书会的宗旨是：推进会员课外阅读，提高人文素养，促进个人发展，开展文学推广研究，营造书香校园环境。

因为人类用文字记录语句，影响现状，影响历史，影响思想。文字既充满了人类的经验和智慧，又包含了世间万物的音响与光华。荡漾在文字中本身就可以充实一个人的心，而时时与书为伴就是一种无尚的幸福。

别认为我们爱书如命就是一群“E”时代的“肯书虫”。我们充分利用身边的资源组织了形式多样的活动。11月18日我们组织观看了“2004年全国大学生辩论赛决赛”录像与一些名人的演讲和记录片。从演讲中听到了时代枭雄在岁月那头的诉说；从记录片中看到了古今之变。11月24日，图书馆图书文化周期间，我们负责主持了“李敖文化神州行”精彩部分回放活动，给大家带来李敖的思想浪潮。

会员利用课外时间自行交流读书心得，推荐并互借优秀读物。还定期组织参观文化旧址；开展主题辩论会；专题报告会；并且整理汇编所有会员的读书成果和读书会的活动心得。

我们坚信，有书籍为伴，有鸿儒为友，我们永远不会独行。（东校区分馆 柯晓晴）



## 投稿指南

「大学图书馆学报」  
全国高等学校图书情报工作委员会·北京：《大学图书馆学报》编辑部，1989～双月刊  
北京大学图书馆（100871）编辑部电话：010-62759056  
专业学术性刊物。以开展图书馆学、情报学研究，提高图书馆、情报部门的理论水平和服务水准为宗旨，发表学术论文，报道国内外图书情报方面的信息动态。辟有图书馆事业、文献资源建设、文献整序、文献检索课、图书馆建设、图书情报教育、自动化、读者服务、他山之石、信息源等栏目。读者对象为图书情报人员和高等院校师生等。有英文目次。继承《大学图书馆通讯》（1983）。



# 校友文库建设设想

杨少慧

教育部颁布的《普通高等学校图书馆规程》中规定：“高等学校图书馆是学校的文献情报中心，是为教学和科学研究服务的学术机构。”要求“通过多种途径，有计划、有重点地采集国内外各种文献资料，形成具有本校特色的馆藏体系”，及“注意收藏本校的出版物和本校著者的学术文献。”在《普通高等学校图书馆规程》(修订)版中指出：“保证重要文献和特色资源的完整和连续性，注意收藏本校的以及与本站有关的出版物和学术文献。”高等学校文库是高等学校收藏本校师生员工和校友的著作论文及其它学术成果的专藏，属于图书馆特藏的一种。它是高等学校集中展示本校学术研究成果的场所，是本校师生和校友学术成果的荟萃之地。

目前我校校友文库共检索到 382 条书目，共收到 51 位校友的捐赠，其中已故交通运输学院教授钱仲侯是捐赠最多的人，他本人著作、主编、参编书籍共 71 册，我校友文库保存 56 册。还有金士宣前辈、王梦恕院士、高玉臣院士的赠书。这些都是我校宝贵的资料。在去年钱仲侯教授逝世一周年之际，我馆与交通运输学院共同举办钱教授著作生平展，其中最主要的是依托我馆校友文库收藏的赠书来举办展览，这既是对钱教授一人的纪念，也是对全校师生员工的激励。可以说，校友文库承载着全校教师员工的思想、精神和心血。文库建设为追踪学校历史研究、学脉发展，推进学校师生知校、爱校、荣校的精神发挥着积极的作用。校友文库应该成为学校意识的一个凝聚点，成为师生研究文化史、教育史、校史及名人名著的聚散地。因此，我们要加大建设校友文库，积极地创造性地为本校乃至全国高校的教学科研服务。

我们要从多方面努力，加快校友文库的建设。

## 1. 宣传报道

大力宣传报道校友文库的宗旨意义，争取师生的支持，开辟专栏定期报道收赠情况，鼓励师生捐赠。同时大力宣传藏品，使其广为人知，最大限度的提高藏品的利用率。举办学术成果展，展示学者的优秀论文著作，利用校庆向校友发放文库征集启事，展示文库成就，激励校友的捐赠热情。

## 2. 建立文库网页

利用互联网的优势广泛征集社会各界校友的著作，同时展示收藏，既

征集又宣传两者相得益彰。这也给学校与校友提供一个交流、学习的平台。

## 3. 逐步建立呈缴制

我校每年都有各类资金资助的教材出版，这些教材及时反映出教师的科研、教学水平。我们应与学校相关部门联系，获取每年出版教材、获奖教材目录，逐步建立呈缴制，这样就能保障藏品的全面性。

## 4. 扩大藏品范围

在收藏范围上，不仅限于学术著作，而要包括一切具有文化意蕴的物质载体，包括专著、译著、论文、照片、艺术作品、手稿、墨宝、日记等。这是与文库发展建设的内涵相适应的，这样才能全面、立体地呈现校友文库的风貌，才能更好的传承思想、继承文化、反映历史。

我馆还可以编印《北京交通大学优秀科研著作简介》，以此作为反映学校教材、科研面貌的第一手资料。还可以广泛收集与我校著作和著者相关的资料，如书评、获奖情况、作者简介、学者访谈等。通过这些资料提高对我校教师及其著作的认识能力和科研能力，以便于我们及时准确的做好宣传、咨询和资源开发利用工作。

校友文库建设是一项长期的系统工程，可谓任重道远，我们以持之以恒、坚持不懈的努力，相信我校的校友文库会成为高校文库中的特藏库、精英库。



届次	第二	第三	第四	第五
作者(人)	28	30	35	33
论文(篇)	31	27	37	37

图书馆历届学术研讨会论文及作者统计表

2000年	2001年	2002年
16	14	20
2003年	2004年	2005年
15	22	20

近年图书馆公开发表论文统计表(篇)

黎明

文化大革命刚刚结束，我抱着不愿与人打交道，宁可与书为伍的愿望，报考了图书馆学系。毕业 20 多年了，

在图书馆这个集体里，遇到了各种各样的人，也看到了图书馆事业的发展，心里颇多感悟，在此一吐为快。

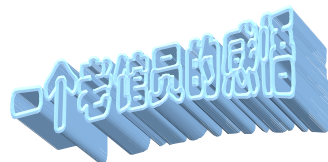
记得在我刚刚毕业到图书馆工作不久，就有一位已经退休的老馆员，单身一人从北京到徐州我所在的中国矿业大学图书馆帮助指导工作，教年轻人用打字机打字，整理西文目录，将历年的西文会议录目录整理装订成册，勤勤恳恳，默默无闻，使我感受到图书馆人的可贵精神。图书馆需要这样的同志，也的确有无数这样的同志。

同时，图书馆更需要与时俱进锐意进取的同志，在我周围就有许多这样的同志，有时刻为图书馆发展改革着想的领导同志，有既懂图书馆学，又懂计算机的同志；还有既精通图书馆业务又有组织领导能力的同志，有的能文能武，文艺体育绘画都行；有的心灵手巧，将许多美好的东西带给大家。正是所有图书馆人的艰苦努力才使图书馆工作发生了巨大的变化。

图书分类法从各馆自行其是，到中国图书馆图书分类法的诞生，再到 2 版 3 版 4 版，从汉语主题词表到中国分类主题词表，直至现在的电子版，实现了分类编目一体化标引与检索。编目工作从开始的手写、打印目录卡片，到现在的计算机编目，系统换了 3-4 代，编目数据逐步完善和标准化，通过网络还可随时查看其他图书馆的书目数据。图书借阅也从手工办理(每人一个口袋装着借书卡片)到现在的计算机借还，还可预约、续借，随时在计算机上查询自己的借阅情况，逐步实现了资源共享。馆藏种类由图书期刊增加了电子资源、网上信息等等。

从社会大环境来看，图书馆工作越来越受到重视，经费不断增加，队伍不断扩大，人员层次越来越高，馆舍及工作环境不断改善，可以说我喜欢图书馆这个集体，喜欢图书馆工作。如今，我已经到了快退休的年龄，除了要把目前的工作做好，还希望今后的图书馆更好。

今后的图书馆工作应该受到应有的重视，图书馆建筑应该更加以人为本，南北通透，光线明亮，这样可以节省更多的能源；人员结构应该更加合理，老中青结合，高中低层次都有；各项管理应该更加科学；自动化数字化程度更高；图书馆人应该永远年轻漂亮！





西门子 6.69 亿欧元的大单，让外资巨头再次对中国高铁市场蠢蠢欲动，一场新的利益争夺即将展开。11 月 11 日，中国铁道部与德国西门子在德国签下了 6.69 亿欧元(约 63.5 亿人民币)购买 60 列高速列车的框架协议。这是中国铁路首次引进 300 公里时速的高速列车。“60 列高速列车仅是中国高速铁路建设中的一小部分，中国今后将具备独立设计、制造 300 公里时速列车的能力。”11 月 20 日，铁道部副部长胡亚东如是总结，也表明了中国“以市场换技术”的真正意义。这 60 列高速列车名为 CRH3，时速可达到 300 公里，其项目的工程设计和计划工作将在西门子位于德国爱尔兰根的工厂进行。首批 3 列列车和一些重要部件也同样将在德国制造，其余的 57 列列车将由中国北车集团唐山机车车辆厂进行。此外，合同还商定对于列车和部件的生产给予技术支持和转让。其实，对于西门子来说，获得这笔巨额订单并做出转让技术的决定，或许与他们去年的失败有关。2004 年 8 月，铁道部对京哈、京沪、京广、陇海、浙赣六大干线提速车辆实施招标。但是，在全球轨道交通车辆制造市场占据 14% 份额的西门子却颗粒无收，140 列时速 200 公里列车的订单被法国阿尔斯通、日本川崎重工、加拿大庞巴迪三公司悉数瓜分。

不过，中国高铁市场巨大的市场前景令西门子无法继续坚持原来的立场。据已出台的《中长期铁路网规划》：计划到 2020 年，全国铁路运营里程将达到 10 万公里，预计总投资约 2 万亿元。而未来 15 年，中国计划建设“四纵四横”的总里程 1.2 万公里、时速 200 公里以上的客运专线网。在去年的时速 200 公里动力车组招标中，法国阿尔斯通及其中方合作伙伴长春轨道客车股份有限公司也获得了 60 列列车的订单，可谓收获颇丰。这一订单甚至使当时濒临破产的阿尔斯通起死回生。因此，中国高铁市场对阿尔斯通来说，意义重大。在 11 月 7 日至 9 日在意大利米兰举行的“第五届欧洲高速铁路国际大会”上，法国阿尔斯通集团执行副总裁兼阿尔斯通交通运输部总裁菲利普·梅里埃表示，阿尔斯通一直关注中国高速铁路的发展，将通过与中国可靠伙伴的合作，逐步把最先进的高速铁路技术和产品带到中国。

几乎每一次中国铁路提速或者采用新技术的消息发布后，都会引起媒体关于京沪高速铁路建设将何去何从的讨论。从 1994 年的“要不要建京沪高速铁路？”到 1998 年的“采用悬浮技术还是轮轨技术”，时至今日仍没有定论。铁道部前顾问、北方交通大学教授萨殊利介绍，京沪高铁全长 1300 公里，一旦建成意义重大。他认为磁悬浮上京沪线的可能很小：一方面是由于投资磁悬浮成本巨大，每公里投资高达 3 亿；另一方面是由于目前在长距离的商业化运行上，磁悬浮远不如现在的轮轨技术成熟。“如果采用轮轨技术，京沪高铁总造价预计为六七百亿。价格在机票的三四折

左右，京沪高速与民航比有强大竞争力。法国和日本的高速铁路能成功收回投资就是一个很好的案例。”萨教授说。

然而，无论是采取哪种技术，一个不争的事实是，中国自己的技术一直缺位。由于利润丰厚，而国外的铁路巨头均觊觎京沪高铁项目。十年来，业界一直有专家呼吁京沪高铁要用中国自己的技术。2000 年，铁道部联合南北车集团公司、株洲电力机车厂、大同机车厂、长春客车制造厂等单位共同打造中国第一辆高速列车“中华之星”。随着 2003 年秦沈线的开通，“中华之星”列车的设计时速达到每小时 200 公里，且预留提高到 250 公里的条件。本来秦沈线原计划于 2003 年 7 月 1 日开始载人商业运营试验，但是临近试验日期前，突然发生故障难以正常采集信号，“中华之星”从联调试验转入运行考核，一直到 2005 年 8 月 1 日才首次正式载客运营。而在去年 7 月 28 日铁道部招标的“时速 200 公里铁路动车组项目”中，“中华之星”也因此落选。

从经济方面考虑，值得注意的是，引进轮轨技术有一项有利条件，那就是可以在日本、法国和德国三个卖主之间做出选择。这个优势是磁悬浮所不具备的。磁悬浮技术目前只有德国的比较好，日本的磁悬浮技术并没有达到实用程度。尽管如此，考虑到中国的实际情况，西门子似乎不可能独吃中国大餐。一场外资巨头博弈中国高铁的 PK 即将上演。(本刊 摘辑)

据新华社电记者 13 日从发改委交通运输部获悉，深受海内外关注的沪杭磁悬浮交通项目和京沪高速铁路项目近日双双获得国务院批准，此举意味着中国开始迈向“高速铁路”时代。

发改委交通运输部最新消息显示，新建沪杭磁悬浮交通项目的建议书已经国务院批准，该项目将正式开展工程可行性研究工作。据悉，获批的磁悬浮沪杭线全长约 175 公里，工程总概算约 350 亿元。其中，浙江段正线全长约 105 公里，全线高架，设杭州东站和嘉兴站。磁悬浮沪杭线车速定位为市郊区间线路，正常运行速度为 450 公里/小时，中心城区内最高正常运行速度不大于 200 公里/小时。该项目预计将于 2008 年建成，并于 2010 年上海世博会前投入运营。业内人士表示，这条连接上海、嘉兴、杭州三地的磁悬浮交通线建成后，将实现“两百往返”，上海至杭州单程不过半小时，将大大提高长三角地区出行效率。

新建京沪高速铁路项目建议书也获得了国务院批准。发改委表示，经过充分论证、科学比选，案等重大问题基于该项目建设时机介绍，京沪高速轮轨技术建设。全线按最高时速 350 公里、运行时速 300 公里设计，一次建成高速铁路线路 1320 公里。从提出修建方案到正式立项，总长 1400 公里的京沪高速铁路用了 12 年时间。京沪高速铁路除了采用国产化的技术装备，还将采取市场化融资方式解决约 1400 亿元建设资金。项目建议书获批后，预计开工至少需要再等 1 年时间。一旦该项目完工，乘坐火车从北京到上海，单程花费的时间将由目前的 14 小时缩短为 5 小时左右。(本刊 摘辑)

中国迈向「高速铁路」时代  
京沪高速铁路建议书获批

